

## SHRNUTÍ 2024

### PRAŽŠTÍ PODNIKATELÉ CHTĚJÍ ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO PARKOVÁNÍ. DOHODA JE DALEKO

Průzkum Centra ekonomických a tržních analýz (CETA), který si zadala Pražská hospodářská komora, ukázal, že drtivá většina pražských podnikatelů není spokojena s nabídkou parkování. Chybí parkovací místa, což působí mj. problémy při zásobování. Velkým problémem je nelegální parkování, které se nedaří trestat a eliminovat. To vše zaznělo na debatě pořádané Pražskou hospodářskou komorou v březnu minulého roku.



„Chceme, aby ve městě žili lidé, kteří musejí být obsluhováni podnikateli. Ti si proto zaslouží odpovídající přístup. 24 tisíc provozoven na Praze 1 zásobujeme z 270 parkovacích míst, což není možné. Je třeba významně zvýšit počet disponibilních míst pro podnikatele,“ řekl předseda Pražské hospodářské komory Petr Michal, který současně upozornil na problém ceny parkovného pro rezidenty. „Není normální parkovat na ulici v centru Prahy za 100 korun měsíčně, když parkování v komerčních objektech je v řádu tisíců měsíčně. Je nutné připomenout, že zde nejde o rozpor v ose podnikatel a rezident, ale v ose legálně parkující, tedy platící a nelegálně parkující, tedy černý pasažér“ vysvětlil.

# ZAHRANIČNÍ MISE



## Konference a Obchodní fórum v Istanbulu

V březnu proběhla v Tureckém Istanbulu společná **Česko-Turecká konference a obchodní fórum PRIAC & ITOTAM**, která byla zaměřena na problematiku rozhodčího řízení a obchodní právo. Na základě speciálního pozvání od zástupců PRIAC-Mezinárodního rozhodčího soudu v Praze, se konference účastnila také dvoučlenná delegace zástupců Hospodářské komory hl. m. Prahy, složená z předsedy představenstva **JUDr. Petra Michala** a člena představenstva **JUDr. Vladimíra Kremlíka**.

Mezi cíli naší delegace byla nejen účast na takto prestižní akci, která se konala pod záštitou významných institucí, ale také navázání obchodních kontaktů a v neposlední řadě osobní schůzka se zástupci **Istanbulské obchodní komory - ITO v čele s jejím prezidentem**.

„Jednání s nejvyšším zástupcem, tak významné a vážené instituce, jakou Istanbulská komora bezesporu je, bylo pro mě velikou ctí. I přes naprostý nepoměr velikosti obou komor, jsme našli společné průsečíky pro vzájemnou budoucí spolupráci. V letošním roce se na žádost protistrany budeme iniciativně zabývat primárně spoluprací na tématech energetiky, dopravy a vody,“ poznamenal k proběhlému jednání předseda Pražské hospodářské komory.





# SHROMÁŽDĚNÍ DELEGÁTŮ HOSPODÁŘSKÉ KOMORY HL. M. PRAHY ZHODNOTILO ROČNÍ ČINNOST A SCHVÁLILO ROZPOČET NA DALŠÍ OBDOBÍ



Účastníci Shromáždění delegátů Hospodářské komory hl. m. Prahy na svém květnovém náhradním zasedání vyslechli zprávu o činnosti představenstva, ve které předseda JUDr. Petr Michal hodnotil obecně činnost komory, včetně tří pořádaných kulatých stolů a dalších aktivit.

Jako zásadní počín bylo hodnoceno ustavení tak zvané „Pražské hospodářské komory“. „Stručně řečeno podařilo se nám po více než dvaceti letech působnosti sítě komor v Praze konsolidovat všechny její složky v tomto kraji pod jednu vlajku. Tato spolupráce nejen, že povede ke zlepšení komunikace a následně tedy k lepší zacílení podnikatelské podpory a pomoci. Ale tato konsolidace vytváří z Kraje Praha nejsilnější společně hlasující seskupení v rámci Sněmu Hospodářské komory České republiky, což dodává našemu významu novou dimenzi,“ řekl předseda Michal.

Z oblasti práce sekcí, vyzdvihl předseda aktivity dvou z nich Dopravní sekce a Energetické sekce HKP, které mohou být příkladem pro práci ostatních sekcí.

## KONFERENCE UDRŽITELNOST LETECKÉ DOPRAVY



V říjnu 2024 za účasti více než šedesátky hostů proběhla avizovaná konference s tématem Udržitelnost letecké dopravy. Konferenci spolupořádala Hospodářská komora hl. m. Prahy ve spolupráci se Senátorem Josefem Bazalou, STŘEDOEVROPSKÝM INSTITUTEM PRO ROZVOJ DOPRAVY, z. s. a s odbornou podporou Ministerstva dopravy.

Cílem konference bylo představit nové směřování letecké dopravy k její udržitelnosti nejen v rámci Evropy, ale i na globální úrovni v rámci Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO). Minimalizace nepříznivých dopadů civilního letectví na klima a podpora udržitelného růstu mezinárodní letecké dopravy se ukázalo jako zásadní.

Součástí konference byla nejen prohlídka Senátu, ale také networkingová plavba elektroloď.

## Jak budovat moderní a konkurenceschopné město 21. století? Odpovědi nabídla konference o územním a metropolitním plánování Pražské hospodářské komory



Územní plán by měl být základním vodítkem pro strategický a smysluplný rozvoj českých měst a obcí. Pokud má ale tyto ambice naplňovat, je potřeba, aby pružně reflektoval aktuální společenské nároky a požadavky. Je to však možné s územním plánem, který je čtvrt století starý jako je ten pražský? A přinese Praze potřebnou změnu avizovaný Metropolitní plán, který by měl vstoupit v platnost v roce 2026? O tom ve středu na konferenci Pražské hospodářské komory v Obecním domě diskutovali řečníci z řad politické reprezentace i zástupců odpovědných institucí a firem, jichž se problematika v praxi přímo týká.

„Do metropolitního plánování vstupuje řada atributů, které společně tvoří pomyslnou společenskou smlouvu o podobě města. Mezi nimi například udržitelnost, historická ochrana nebo mobilita. Často se přitom nejedná o cíle, nýbrž vize, jejichž realizace v konkrétní situaci může být velmi různá. Pražské metropolitní plánování aktuálně usiluje o nalezení rovnováhy mezi udržitelným rozvojem, ochranou historického dědictví a potřebami moderního života. Odrážejí ale tyto vize skutečné každodenní potřeby Pražanů i místních podnikatelů,“ vznesl na úvod konference otázku předseda Pražské hospodářské komory Petr Michal.

Akci pod názvem „MODERNÍ METROPOLE: Konference o územním a metropolitním plánování“ Pražská hospodářská komora uspořádala ve spolupráci s Okresní hospodářskou komorou Olomouc. Na konferenci dorazili řečníci z řad politické reprezentace i zástupců odpovědných institucí a firem, jichž se problematika v praxi přímo týká. Diskuse se zaměřila na témata úzce související s problematikou územního plánování. Mezi nimi na parametry nového stavebního zákona, městské stavební předpisy nebo optimální soulad veřejného a obecního zájmu. „Je před námi ještě práce, která má charakter o povaze demokracie. S potřebnou změnou legislativy jsme se v tomto směru vychýlili na stranu silných aktérů – ministerstev, která jsou z určitého úhlu pohledu nejvyšší vrstvou samospráv,“ pronesl Petr Hlaváček, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast územního rozvoje a územního plánu, který dále přiblížil aktuální výzvy, s kterými se město potýká.

**Pražská hospodářská komora** si klade za cíl podporovat malé a střední podnikatele, hájit jejich zájmy a zajistit jim veškeré formy pomoci. A to nejen na území hlavního města Prahy, ale i v celé ČR. Úzce spolupracuje s orgány státní správy a samosprávy, především s Magistrátem hlavního města Prahy, s Hospodářskou komorou ČR, okresními a krajskými hospodářskými komorami a partnerskými subjekty v zahraničí.

# Po celý rok jsme na vaší straně!



**HOSPODÁŘSKÁ  
KOMORA HLAVNÍHO  
MĚSTA PRAHY**

## UDRŽELI JSME ZAMĚSTNANECKÉ BENEFITY

Vláda ve snaze snížit schodek rozpočtu zamýšlela zcela zrušit daňové osvobození zaměstnaneckých benefitů. Po kritice Hospodářské komory vláda ustoupila a daňovou uznatelnost nepeněžitých bonusů zachovala do výše poloviny průměrné mzdy, tedy do ročního limitu 21 983 Kč.

## POMOHLI JSME FIRMÁM ZAMĚSTNAT CIZINCE

Komora prosadila navýšení vládních kvót na kvalifikované zahraniční pracovníky. V roce 2023 zaměstnavatelům vyřídila 880 žádostí o více než 6 000 pracovníků z 10 zemí, a to z Arménie, Černé Hory, Filipín, Gruzie, Indie, Kazachstánu, Moldavska, Mongolska, Severní Makedonie a Srbska.

## INICOVALI JSME MÍRNĚJŠÍ EURO 7

Na půdě Hospodářské komory byla přijata deklarace průmyslových a zaměstnavatelských svazů k návrhu normy Euro 7, zpřísňující limity emisí pro osobní i nákladní dopravu. Deklarace se stala důležitým dokumentem, který pomohl ministru dopravy a europoslanci Alexandru Vondrovi vyjednat v EU rozumnější pravidla pro automobilový průmysl. Limity pro emise výfukových plynů se zmírnily a firmy na přizpůsobení se novým pravidlům dostaly více času.

## PODPORUJEME ODBORNOST

Kurzy pořádané v celé ČR navštívilo přes 50 tisíc lidí. Komora také ocenila 273 nejlepších absolventů 47 oborů SOŠ. V roce 2023 vyvrcholil 7. ročník odborné soutěže T-PROFI. Po dvou letech příprav Komora vyslala reprezentační tým na evropský šampionát dovedností EuroSkills, který prověřil odborné znalosti a dovednosti 600 soutěžících do 25 let z celé Evropy. Medaili za excelenci si v oboru instalatér topenář odnesl Petr Valach z České Rybné.

## ČESKO NA KŘÍŽOVATCE – VIZE A STRATEGIE PRO DALŠÍCH 30 LET

Česko vyčerpalo všechny dosavadní faktory růstu, ztratilo své konkurenční výhody a dostalo se do tzv. pastí středních příjmů. Hospodářská komora se stala motorem podnikatelské iniciativy Česko na křižovatce. Zejména mezi podnikateli rozproudila diskusi o nové vizi naší země a strategiích, jak jí dosáhnout. Komora v premiérem nově založeném vládním výboru pro strategické investice předkládá nová opatření, která nastartují hospodářskou prosperitu a růst životní úrovně obyvatelstva.

## VYJEDNALI JSME SNÍŽENÍ CEN ENERGIÍ

Po tlaku Hospodářské komory vláda s ERÚ plošně snížila všem podnikům i domácnostem poplatky za regulovanou část elektřiny a plynu pro rok 2024. Firmám, jejichž výrobní technologie jsou energeticky náročné (např. ocelárnám, sklárnám, výrobcům keramiky či papírnám), Komora vyjednala snížení poplatku za podporované zdroje energie o 3,5 mld. Kč.

## ZABRÁNILI JSME ZÁNIKU HOME OFFICE

Komora zabránila tomu, aby práce z domova byla v podstatě nároková pro některé zaměstnance a zaměstnavatelé museli v souvislosti s výkonem práce na dálku zaměstnancům povinně proplácet náklady. Novela zákoníku práce sice zavedla paušál 4,60 Kč na hod., záleží ale na dobrovolné dohodě mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem, zda jej uplatní.

## OTEVŘELI JSME DVEŘE K ZAKÁZKÁM V ZAHRAŇIČÍ

Českým výrobkům, službám a investicím Komora pomohla proniknout na zahraniční trhy. Organizovala obchodní jednání během 14 podnikatelských misí ve 20 zemích, další cesty delegací firem zabezpečily komory v regionech. V průběhu pracovní cesty premiéra po Asii podnikatelé projednali obchodní příležitosti v Kazachstánu, Vietnamu, Singapuru, Indonésii, na Filipínách a v Uzbekistánu. V USA jsme podpořili české startupy.

## SNÍŽILI JSME PODNIKATELŮM ADMINISTRATIVU

Komora do vládních antibyrokratických balíčků prosadila změny zjednodušující život živnostníkům a podnikům, například se zrušily potravinářské průkazy nebo periodické lékařské prohlídky pro nerizikové profese. Od svých členů shromáždila dalších 400 podnětů na odstranění zatěžující byrokracie, za které bude lobbovat v letech 2024 a 2025.

## NAPLÁNOVALI JSME OBNOVU UKRAJINY

Českým firmám začaly přicházet první objednávky na dodávky na Ukrajinu, hlavně zdravotnického vybavení nebo zemědělských strojů. A to na základě seznamu 100 dodavatelů, který Komora poskytla vládě pro česko-ukrajinské mezivládní konzultace. Komora na Ukrajinu přivedla také firmy v podnikatelské delegaci. Usiluje o posílení pojištění exportu, aby se mohly realizovat kontrakty na obnovu energetické, dopravní a vodovodní infrastruktury, dále na stavební práce a materiál.