



**HOSPODÁŘSKÁ
KOMORA HLAVNÍHO
MĚSTA PRAHY**



sirdo
www.sirdo.eu

UDRŽITELNOST LETECKÉ DOPRAVY

**Senátor Josef Bazala
ve spolupráci s
Hospodářskou komorou hl. m. Prahy
STŘEDOEVROPSKÝM INSTITUTEM PRO ROZVOJ DOPRAVY, z. s.
a s odbornou podporou Ministerstva dopravy pořádá konferenci**

„Udržitelnost letecké dopravy“

ve čtvrtek dne 17. října 2024 od 13:00 hodin

**ve Frýdlantském salonku Valdštejnského paláce Senátu Parlamentu ČR
(příchod přes recepci A, vstup s dokladem totožnosti)**

PROGRAM:

- 12:30 Prezence účastníků na recepci A
- 13:00 Přivítání zástupcem Senátu – senátor Josef Bazala
- 13:05 Zdravice vrchního ředitele Zdeňka Jelínka – Ministerstvo dopravy
- 13:10 Zdravice vrchního ředitele René Neděly – MPO
- 13:15 I. BLOK – Cesta k udržitelné letecké dopravě
- 14:45 II. BLOK – Udržitelná letecká paliva a jejich použití
- 16:00 Diskuse a závěrečné slovo
- 16:15 Prohlídka Senátu se senátorem Josefem Bazalou
- 17:00 Pozvání na navazující program na elektrolodi s degustací vín
- 17:30 Nalodění (přístaviště Kampa) - neformální networking s pozvanými členy zastupitelských úřadů, leteckých společností a dalších hostů

PROGRAM:

13:15 – 14:30

I. BLOK – Cesta k udržitelné letecké dopravě

Východiska evropské legislativy a situace v národní legislativě - Ing. Zdeněk Jelínek

Nařízení ReFueEU Aviation, nařízení AFIR – Ing. Martina Nováčková,
Mgr. Jan Bezděkovský (Ministerstvo dopravy)

CORSIA, EU ETS – Ing. Jan Tůma (Ministerstvo životního prostředí)

ICAO (LTAG, CAAF/3) – Ing. Zdeněk Jelínek, Ing. Martina Nováčková

14:30 – 14:45

PŘESTÁVKA, OBČERSTVENÍ

14:45 – 16:00

II. BLOK – Udržitelná letecká paliva a jejich použití

Provozní souvislosti využívání SAF - doc. Ing. Peter Vittek, Ph.D. (Fakulta
dopravní ČVUT)

Výroba a distribuce paliv (zástupci výrobců a distributorů paliv) – Martin
Růžička (ORLEN Unipetrol), Aleš Tlamsa (L. M. Czech Republic)

Použití paliv - Lukáš Beneš (Smartwings group); Radek Nehoda (Letiště
Praha)

16:00

DISKUSE A ZÁVĚREČNÉ SLOVO

16:15

PROHLÍDKA SENÁTU SE SENÁTOREM JOSEFEM BAZALOU POZVÁNÍ NA

17:00

**NÁSLEDUJÍCÍ PROGRAM NA ELEKTROLODI S DEGUSTACÍ
VÍN**

17:30

**NALODĚNÍ (přístaviště Kampa) - neformální
networking s pozvanými členy zastupitelských
úřadů, leteckých společností a dalších hostů**

20:00

UKONČENÍ AKCE

Konference je určena pro zákonodárce, zástupce veřejné správy, oblasti výzkumu a vývoje, letecké provozovatele, provozovatele letišť a dodavatele leteckých paliv. Mezi zvanými hosty jsou zástupci obou komor Parlamentu ČR, Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu, Ministerstva životního prostředí, ale také zástupci akademického prostředí i podnikatelské sféry. **Cílem konference je představit nové směřování letecké dopravy k její udržitelnosti nejen v rámci Evropy, ale i na globální úrovni v rámci Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO). Minimalizace nepříznivých dopadů civilního letectví na klima a podpora udržitelného růstu mezinárodní letecké dopravy je důležitější než kdykoliv dříve.**

Příležitosti: Udržitelná letecká paliva (SAF) jsou jedním z klíčových nástrojů, jak významně snížit emise z letadel. Vzhledem k tomu, že neexistují snadno dostupná technologická řešení, která by zcela nahradila konvenční letadla, umožňuje použití udržitelných leteckých paliv v krátkodobém až střednědobém horizontu znatelně snížit dopady letectví na životní prostředí a zároveň využít současný celosvětový letecký park.

Cíl: Do roku 2050 by měla udržitelná letecká paliva tvořit nejméně 63 % veškerého leteckého paliva používaného pro lety odlétající z letišť v EU. Syntetická paliva (nebo e-paliva) budou hrát významnou úlohu při dekarbonizaci odvětví letecké dopravy a mají velký potenciál. Nařízení ReFuelEU Aviation proto stanoví dílčí cíl, aby bylo zajištěno, že stanovený podíl používaných udržitelných leteckých paliv budou představovat syntetická paliva.

V rámci udržitelnosti letecké dopravy je důležitá nejen podpora a zavádění udržitelných leteckých paliv, ale také budoucí přechod na používání kapalného vodíku a financování energetické transformace. Od konference očekáváme především impuls, který zpopularizuje již dosažené výsledky, zpřístupní nové právní úpravy k udržitelnosti letecké dopravy a současně podpoří další výzkum a vývoj i konkrétní aplikace v této oblasti. V nadcházejících letech bude odvětví letectví čelit velkým výzvám, aby se stalo udržitelným. To s sebou nese významné změny jak pro celé odvětví, tak pro regulační orgány.

Konference věcně navazuje na obdobnou akci „**Nízkoemisní vnitrozemská plavba & Evropa**“, uskutečněnou v Senátu PČR dne 17. září 2023, která se věnovala novým pohonům ve vnitrozemské plavbě. I proto budou k diskusi na elektrolodi – vedle zákonodárců, představitelů veřejné správy, členů zastupitelských úřadů a leteckých společností – přizváni i zástupci dalších dopravních oborů, protože se problematika týká a bude týkat všech.

Z důvodu omezené kapacity sálu prosíme o potvrzení účasti nejpozději do 7. 10. 2024 na email adamecp@senat.cz